

ที่ อก 5106.3/ว. 0516



สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด  
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

15 กันยายน 2565

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมของท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แนวทางปฏิบัติสำหรับการรับเงินเพื่อดำเนินการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมต่างๆ
  2. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ของหนังสือค้ำประกัน และตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน

ด้วย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดย สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ดำเนินงานโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ในลักษณะการให้สิทธิสัมปทานซึ่งมีระยะเวลาโครงการ 30 ปี ปัจจุบัน กนอ. ได้ให้สัมปทาน บริษัท ไทยพรอสเพอริตี เทอมินอล จำกัด ซึ่งปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทย คอนเน็ค ทิวตี้ เทอมินอล จำกัด (TCT) จะครบระยะเวลาของสัญญาในวันที่ 16 กันยายน 2565 โดยกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินจะเป็นของ กนอ. ทั้งหมด ทั้งนี้ กนอ. จะต้องเสนอโครงการเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ต่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เพื่อให้ได้รับความเห็นชอบและคัดเลือกเอกชนให้แล้วเสร็จก่อนครบกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชน ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป เกิดความต่อเนื่องจากสัญญาเดิม กนอ. จึงต้องดำเนินการจ้างเอกชนเข้ามาบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไปเป็นการชั่วคราว จนกว่า กนอ. จะสามารถคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนจนสามารถลงนามในสัญญาได้ โดยการให้บริการของท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไปนี้ มีเงื่อนไขการชำระเงิน ซึ่งกำหนดให้ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ เช่น บริษัทผู้แทนเรือ (Ship Agents) บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) และบริษัทขนส่ง (Transportation) ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ กนอ. ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 ข้อ 12 กำหนดว่าเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเทียบเรือต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่เรือจะออกจากท่า นั้น

ในกรณี เพื่อให้การให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคล่องตัว และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป กนอ. จึงกำหนดวิธีการชำระเงินไว้ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

1. บริษัทฯ สามารถชำระเงินทันทีก่อนนำเรือออกจากท่าเทียบเรือฯ
2. บริษัทฯ สามารถวางหนังสือค้ำประกันธนาคารหรือหลักประกันเงินสดไว้กับ กนอ. ให้สามารถชำระเงินภายใน 15 วันนับถัดจากเรือออกจากท่าเทียบเรือฯ โดยเริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากท่านมีความประสงค์จะวางหนังสือคำประกันธนาคารหรือหลักประกันเงินสด  
กับ กนอ. โปรดจัดทำหนังสือแจ้งความประสงค์ดังกล่าว ต่อ สทร. เลขที่ 1 ถนนไอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง  
21150 โทรศัพท์ 038-683305-8 ต่อ 226 หรือ ต่อ 124 โทรสาร 038-683309

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิระพงษ์ ดั่งพิบูลย์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทำการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 038-683305-6

โทรสาร 038-683-309,038-683-666

## ท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป แนวทางปฏิบัติสำหรับการรับเงินเพื่อดำเนินการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมต่างๆ

เพื่อให้การปฏิบัติตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวกฯ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ.2539 หมวด 2 การใช้ท่าเรือ ข้อ 12 ที่กำหนดว่า เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเทียบเรือต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่เรือจะออกจากท่า เป็นไปอย่างเคร่งครัด และที่ กนอ. ได้มอบหมายให้ตัวแทน กนอ. เป็นผู้จัดเก็บเงินค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) และค่าธรรมเนียมต่างๆ และจะเรียกเก็บเงินนั้น ตามอัตราในเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ออกโดยกระทรวงคมนาคม และนำส่งเงินให้ครบถ้วนแทน กนอ. นั้น กนอ. จึงมีแนวทางปฏิบัติสำหรับการรับเงินของตัวแทน กนอ. เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

### ข้อ 1. แนวทางปฏิบัติสำหรับการรับเงิน

เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับการรับเงินค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) และค่าธรรมเนียมต่างๆ ของ ท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ที่ตัวแทน กนอ. เป็นผู้จัดเก็บเงิน และนำส่งเงินให้ครบถ้วนแทน กนอ.

### ข้อ 2. ผู้แทนเรือ (Ship agent)

จะต้องกรอกแบบฟอร์มยื่นคำร้องขอเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาศูดต่อ กนอ. ภายใน 24 ชั่วโมงก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าฯ ด้วยความครบถ้วน และถูกต้องทุกประการ โดยมีรายละเอียดของ ชื่อเรือ ชื่อผู้แทนเรือ ชื่อเจ้าของสินค้า (CONSIGNEE) ขนาดของเรือ (GRT) ตามที่ปรากฏใน Ship Particular รวมถึงวันเวลาเรือเข้า และออก โดยประมาณ ติดต่อได้ที่ โทรศัพท์ 038-683337 อีเมล cs-mtp@tctport.com

### ข้อ 3. การเรียกเก็บเงิน

#### 3.1 ค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues)

ตัวแทน กนอ. จะดำเนินการคำนวณเงินที่ต้องชำระ และแจ้งกลับอัตราค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) แก่ผู้แทนเรือ (Ship agent) ของเรือลำดังกล่าว

3.1.1 กรณีในวันและเวลาทำการปกติ (เวลาทำการ 8.00-17.00 น.) ติดต่อแผนกบัญชี (ส่วนจัดเก็บรายได้-บริษัท มารีนไทย กรุ๊ป จำกัด) โทรศัพท์ (038) 010-745-7 ต่อ 123 อีเมล portdues@hotmail.com

3.1.2 กรณีนอกเวลาทำการและวันหยุดราชการ ติดต่อ PORT CONTROL โทรศัพท์ (038) 687-810

#### 3.2 ค่าธรรมเนียมต่างๆ

ตัวแทน กนอ. จะดำเนินการคำนวณเงินที่ต้องชำระ และแจ้งกลับอัตราค่าธรรมเนียมต่างๆ แก่ ผู้แทนเรือ (Ship Agents)/บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) และบริษัทขนส่ง (Transportation) ดังนี้

3.2.1 ค่าภาระและค่าบริการคิดจากการใช้บริการบริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (Berth Hire), ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (General Cargo Wharfage), ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges), ค่าบริการโทรศัพท์บนเรือ (Telephone Service on Board), ค่าบริการน้ำจืด (Water Supply Services), ค่าภาระรองาน (Labour Stand by Charge), ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (Passenger Fee), ค่าภาระทำความสะอาดท่า (Quay Cleaning Charge) เป็นต้น

3.2.2 ค่าภาระและค่าบริการคิดจากการใช้บริการบริเวณพื้นที่หลังท่าเรือ ได้แก่ ค่าภาระแรงงานพิเศษ (Extra Labour Charge), ค่าภาระฝากสินค้า (Cargo Storage) เป็นต้น

3.2.3 ค่าธรรมเนียมในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เช่น ค่าธรรมเนียมผ่านท่าและค่าธรรมเนียมอยู่ในเขตท่าเรือ เป็นต้น

- กรณีในวันและเวลาทำการปกติ (เวลาทำการ 8.00-17.00 น.) ติดต่อแผนกบัญชี (ส่วนจัดเก็บรายได้-บริษัทผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป) โทรศัพท์ 038-683340

อีเมล rattanawadee@tctport.com/nattacha@tctport.com

- กรณีนอกเวลาทำการและวันหยุดราชการ ติดต่อโทรศัพท์ 061-9414991 อีเมล kitti@tctport.com

การเรียกเก็บเงิน ค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) และค่าธรรมเนียมต่างๆ หากบริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents), บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) และบริษัทขนส่ง (Transportation) วางหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบที่ได้กำหนดแนบท้ายหรือวางหลักประกันเงินสด ให้ชำระเงินภายใน 15 วันนับจากวันเรือออก (Net/15 วัน)

#### ข้อ 4. การชำระเงิน

4.1 บริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents), บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) และบริษัทขนส่ง (Transportation) ไม่ได้วางหนังสือค้ำประกัน ต้องชำระเงินทันทีก่อนนำเรือออกจากท่าเทียบเรือหรือทันทีที่ได้รับเอกสารการแจ้งให้ชำระเงิน (ใบประมาณการค่าใช้จ่าย) จากตัวแทน กนอ.

4.2 บริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents), บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) และบริษัทขนส่ง (Transportation) วางหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบที่ได้กำหนดแนบท้ายหรือวางหลักประกันเงินสด ให้ชำระเงินภายใน 15 วันนับจากวันเรือออก (Net/15 วัน) ตามใบแจ้งหนี้ที่จัดทำโดยตัวแทน กนอ.

บริษัทดังกล่าว สามารถชำระเงินได้ดังนี้

- นำเช็คสั่งจ่าย “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” โดยเช็คที่สั่งจ่ายต้องเป็นเช็คของธนาคารสาขามาบตาพุด เท่านั้น หรือเงินสด ชำระได้ที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

- นำเช็คสั่งจ่าย “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” หรือเงินสด ชำระได้ที่ กนอ. สำนักงานใหญ่ (นิคมมักกะสัน)

- การโอนเงินเข้าบัญชี (ให้ FAX ใบนำฝากเงินให้กับแผนกบัญชี (ส่วนจัดเก็บรายได้-TCT))

1. ธนาคารกรุงไทย สาขามาบตาพุด ประเภทบัญชีออมทรัพย์

ชื่อบัญชี “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” เลขที่บัญชี 234-1-39803-0

(ติดต่อรับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ที่อาคารศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกฯ แผนกจัดเก็บรายได้ ชั้น 3)

2. ธนาคารกรุงไทย สาขาถนนศรีอยุธยา ประเภทบัญชีออมทรัพย์

ชื่อบัญชี “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (PORT)” เลขที่บัญชี 013-0-13538-0

(ติดต่อรับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ที่อาคารศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกฯ แผนกจัดเก็บรายได้ ชั้น 3)

ข้อ 5 จำนวนเงินค้ำประกันของธนาคาร (Bank guarantee) เป็นวงเงินที่คำนวณตามเกณฑ์และเงื่อนไขการวางหนังสือค้ำประกัน

## ทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ของหนังสือค้ำประกัน

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ขอแจ้งเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ของหนังสือค้ำประกัน (Bank Guarantee) สำหรับทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. หนังสือค้ำประกันต่อ กนอ. ต้องเป็นหนังสือที่ออกให้โดย “ธนาคารพาณิชย์” กล่าวคือ ธนาคารที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการธนาคารพาณิชย์ และหมายความรวมถึงสาขาของธนาคารต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการธนาคารพาณิชย์ด้วย
2. ข้อความในหนังสือค้ำประกันต้องเป็นไปตามที่ กนอ. กำหนดไว้อย่างชัดเจน
3. อายุของหนังสือค้ำประกันมีอายุ 1 ปีตามปฏิทิน (มกราคม-ธันวาคม) และใช้เป็นหนังสือค้ำประกันในช่วงเวลาของปีปัจจุบัน หากหมดอายุของหนังสือค้ำประกัน บริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents), บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) และบริษัทขนส่ง (Transportation) ต้องดำเนินการวางหนังสือค้ำประกันฉบับใหม่หรือต่ออายุหนังสือค้ำประกันก่อนล่วงหน้า มิฉะนั้นจะถือว่าบริษัทฯ ยกเลิกการวางหนังสือค้ำประกัน และต้องถือปฏิบัติโดยการชำระเงินล่วงหน้าก่อนนำเรือออกจากทำเทียบเรือ
4. วงเงินในหนังสือค้ำประกัน

### 4.1 บริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents)

กรณีผู้ประกอบการรายเดิม วงเงินในหนังสือค้ำประกัน คำนวณจาก ค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) และค่าธรรมเนียมอื่น เช่น ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (Berth Hire), ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) และ ค่าภาระทำความสะอาดท่า (Quay Cleaning Charge) เป็นต้น ณ ช่วงระยะเวลาเริ่มต้นคำนวณจากสถิติเรือทุกลำของบริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents) ที่เข้าเทียบท่า ณ ทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไปที่บริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents) ที่เคยชำระในช่วงระหว่างเดือน กันยายน 2564 - สิงหาคม 2565 โดยนำจำนวนเงินสูงสุดที่เคยชำระในรอบระยะเวลาดังกล่าว มาเป็นฐานการคำนวณวงเงินค้ำประกัน

กรณีผู้ประกอบการรายใหม่ ให้ทำหนังสือแจ้งขอวางหลักประกันต่อ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณาวงเงินในหนังสือค้ำประกันก่อนดำเนินการวางหลักประกัน

### 4.2 บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee)

กรณีผู้ประกอบการรายเดิม วงเงินในหนังสือค้ำประกัน คำนวณจากค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (General Cargo Wharfage) ณ ช่วงระยะเวลาเริ่มต้นคำนวณจากสถิติเรือทุกลำของบริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) ที่เข้าเทียบท่า ณ ทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ที่บริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee) ชำระในช่วงระหว่างเดือน กันยายน 2564 - สิงหาคม 2565 โดยนำจำนวนเงินสูงสุดที่เคยชำระในรอบระยะเวลาดังกล่าว มาเป็นฐานการคำนวณวงเงิน ค้ำประกัน

กรณีผู้ประกอบการรายใหม่ ให้ทำหนังสือแจ้งขอวางหลักประกันต่อ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณาวงเงินในหนังสือค้ำประกันก่อนดำเนินการวางหลักประกัน

### 4.3 บริษัทขนส่งสินค้า (Transportation)

กรณีผู้ประกอบการรายเดิม วงเงินในหนังสือค้ำประกัน คำนวณจากค่าธรรมเนียมในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงค่าผ่านท่ายานพาหนะ ณ ช่วงระยะเวลาเริ่มต้นคำนวณจากสถิติค่าธรรมเนียมในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงค่าผ่านท่ายานพาหนะ ณ ทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป ที่บริษัทขนส่งสินค้า (Transportation) ชำระในช่วงระหว่างเดือน กันยายน 2564 - สิงหาคม 2565 โดยนำจำนวนเงินสูงสุดที่เคยชำระในรอบระยะเวลาดังกล่าว มาเป็นฐานการคำนวณวงเงินค้ำประกัน

กรณีผู้ประกอบการรายใหม่ ให้ทำหนังสือแจ้งขอวางหลักประกันต่อ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม  
มาบตาพุด เพื่อพิจารณาเงินในหนังสือค้ำประกันก่อนดำเนินการวางหลักประกัน

การยื่นหนังสือค้ำประกันต้องยื่นต่อเจ้าหน้าที่บัญชี/การเงิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด  
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง นับแต่วันที่แจ้งให้ดำเนินการ  
วางหนังสือค้ำประกันเป็นต้นไป หากมีข้อสงสัยประการใด โปรดติดต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 1  
ถนนไอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 โทร. 038-683305-8 ต่อ 226 หรือ 124 แฟกซ์ 038-683309

ตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน (Letter of Guarantee)

ของบริษัทตัวแทนเรือ (Ship Agents)

หนังสือค้ำประกันเลขที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า ธนาคาร.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....โดย  
.....เป็นผู้แทน ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ธนาคาร” ขอทำหนังสือค้ำประกันให้ไว้ต่อ **การนิคม  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)** ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กนอ.” ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ตามที่ **ชื่อบริษัทตัวแทนเรือ**..... โดย..... เป็นเจ้าของ และ/หรือผู้จัดการ และ/  
หรือผู้รับมอบอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ลูกค้า” ได้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป  
จังหวัด ระยอง อันก่อให้เกิดหนี้ที่ลูกค้าจะต้องชำระแก่ กนอ. ไม่ว่าหนี้นั้นจะมีอยู่ก่อนหรือขณะทำหนังสือค้ำประกันนี้  
และรวมทั้งหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นต่อไปในภายหน้า ธนาคารยอมผูกพันตนเป็นผู้ค้ำประกันการจ่ายเงินที่ลูกค้าจะต้องชำระ  
ให้แก่ กนอ. อันเนื่องมาจากการใช้บริการค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) และค่าธรรมเนียมต่างๆ เช่น ค่าภาระการ  
ใช้ท่าของเรือ (Berth Hire), ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges), ค่าภาระทำความสะอาดท่า (Quay  
Cleaning Charge) เป็นต้น อย่างไม่มีเงื่อนไขและไม่อาจเพิกถอนได้ในฐานะลูกหนี้ชั้นต้น ทั้งนี้ ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้น  
เป็นจำนวน.....บาท

ข้อ 2 หาก กนอ. ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการทวงถามหนี้ และ/หรือ ลูกค้าก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ แก่ กนอ.  
ธนาคารตกลงยินยอมชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมดให้แก่ กนอ. จนครบถ้วน

ข้อ 3 ในกรณีที่ กนอ. ไม่ได้รับชำระเงินจากลูกค้าภายในเวลาที่กำหนดชำระเงิน และถ้า กนอ. ประสงค์จะเรียก  
เก็บเงินจากธนาคารในฐานะผู้ค้ำประกันเมื่อใด ให้ กนอ. แจ้งให้ธนาคารทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ธนาคารจะชำระเงิน  
ให้ กนอ. ภายใน 7 วัน (เจ็ดวัน) นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก กนอ.

ข้อ 4 ธนาคารยอมรับรู้และยินยอมด้วยใน กรณี กนอ. ผ่อนเวลาชำระหนี้ให้แก่ลูกค้าโดยเพียงแต่ กนอ. แจ้งให้  
ธนาคารทราบเป็นลายลักษณ์อักษรในทันทีเท่านั้น

ข้อ 5 ธนาคารยอมรับผิดร่วมกับลูกค้าในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม

ข้อ 6 ธนาคารจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันตลอดระยะเวลาค้ำประกัน เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลาย  
ลักษณ์อักษรจาก กนอ. ก่อน

ข้อ 7 หนังสือค้ำประกันฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่.....จนถึงวันที่..... แต่ถ้า  
ลูกค้ายังมีได้จัดการชำระหนี้ที่เกิดขึ้นระหว่างอายุการค้ำประกันให้เสร็จสิ้นไปจะโดยเหตุใดก็ตาม อายุหนังสือค้ำประกันนี้  
จะขยายออกไปแล้วแต่กรณี

เพื่อเป็นหลักฐานธนาคารโดยผู้มีนามข้างทำยนี้ เป็นผู้มิอำนาจทำนิติกรรมแทนธนาคาร ได้ลงลายมือชื่อและ  
ประทับตราไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน (Letter of Guarantee)

ของบริษัทเจ้าของสินค้า (Consignee)

หนังสือค้ำประกันเลขที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า ธนาคาร.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....โดย  
.....เป็นผู้แทน ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ธนาคาร” ขอทำหนังสือค้ำประกันให้ไว้ต่อ **การนิคม  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)** ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กนอ.” ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ตามที่ **ชื่อบริษัทเจ้าของสินค้า**..... โดย..... เป็นเจ้าของ และ/หรือผู้จัดการ  
และ/หรือผู้รับมอบอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ลูกค้า” ได้ใช้บริการท่าเทียบเรือ **ท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป**  
จังหวัด ระยอง อันก่อให้เกิดหนี้ที่ลูกค้าจะต้องชำระแก่ กนอ. ไม่ว่าหนี้นั้นจะมีอยู่ก่อนหรือขณะทำหนังสือค้ำประกันนี้  
และรวมทั้งหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นต่อไปในภายหน้า ธนาคารยอมผูกพันตนเป็นผู้ค้ำประกันการจ่ายเงินที่ลูกค้าจะต้องชำระ  
ให้แก่ กนอ. อันเนื่องมาจากค่าธรรมเนียมต่างๆ เช่น ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (General Cargo  
Wharfage) เป็นต้น อย่างไม่มีเงื่อนไขและไม่อาจเพิกถอนได้ในฐานะลูกหนี้ชั้นต้น ทั้งนี้ ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้นเป็น  
จำนวน.....บาท

ข้อ 2 หาก กนอ. ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการทวงถามหนี้ และ/หรือ ลูกค้าก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ แก่ กนอ.  
ธนาคารตกลงยินยอมชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมดให้แก่ กนอ. จนครบถ้วน

ข้อ 3 ในกรณีที่ กนอ. ไม่ได้รับชำระเงินจากลูกค้าภายในเวลาที่กำหนดชำระเงิน และถ้า กนอ. ประสงค์จะเรียก  
เก็บเงินจากธนาคารในฐานะผู้ค้ำประกันเมื่อใด ให้ กนอ. แจ้งให้ธนาคารทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ธนาคารจะชำระเงิน  
ให้ กนอ. ภายใน 7 วัน (เจ็ดวัน) นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก กนอ.

ข้อ 4 ธนาคารยอมรับรู้และยินยอมด้วยใน กรณี กนอ. ผ่อนเวลาชำระหนี้ให้แก่ลูกค้าโดยเพียงแต่ กนอ. แจ้งให้  
ธนาคารทราบเป็นลายลักษณ์อักษรในทันทีเท่านั้น

ข้อ 5 ธนาคารยอมรับผิดร่วมกับลูกค้าในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม

ข้อ 6 ธนาคารจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันตลอดระยะเวลาค้ำประกัน เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลาย  
ลักษณ์อักษรจาก กนอ. ก่อน

ข้อ 7 หนังสือค้ำประกันฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่.....จนถึงวันที่.....แต่ถ้า  
ลูกค้ายังมิได้จัดการชำระหนี้ที่เกิดขึ้นระหว่างอายุการค้ำประกันให้เสร็จสิ้นไปจะโดยเหตุใดก็ตาม อายุหนังสือค้ำประกันนี้  
จะขยายออกไปแล้วแต่กรณี

เพื่อเป็นหลักฐานธนาคารโดยผู้มีนามข้างท้ายนี้ เป็นผู้มิอำนาจทำนิติกรรมแทนธนาคาร ได้ลงลายมือชื่อและ  
ประทับตราไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



ตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน (Letter of Guarantee)

ของบริษัทขนส่ง (Transportation)

หนังสือค้ำประกันเลขที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า ธนาคาร.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....โดย  
.....เป็นผู้แทน ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ธนาคาร” ขอทำหนังสือค้ำประกันให้ไว้ต่อ **การนิคม  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)** ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กนอ.” ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ตามที่ **ชื่อบริษัทขนส่ง**..... โดย..... เป็นเจ้าของ และ/หรือผู้จัดการ และ/หรือ  
ผู้รับมอบอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ลูกค้ำ” ได้ใช้บริการทำเทียบเรือ **ท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป**  
จังหวัด ระยอง อันก่อให้เกิดหนี้ที่ลูกค้ำจะต้องชำระแก่ กนอ. ไม่ว่าหนี้นั้นจะมีอยู่ก่อนหรือขณะทำหนังสือค้ำประกันนี้  
และรวมทั้งหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นต่อไปในภายหน้า ธนาคารยอมผูกพันตนเป็นผู้ค้ำประกันการจ่ายเงินที่ลูกค้ำจะต้องชำระ  
ให้แก่ กนอ. อันเนื่องมาจากค่าธรรมเนียมต่างๆ เช่น ค่าธรรมเนียมในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในเขต  
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เช่น ค่าธรรมเนียมผ่านท่าและค่าธรรมเนียมอยู่ในเขตท่าเรือ เป็นต้น อย่างไม่มีเงื่อนไข  
และไม่อาจเพิกถอนได้ในฐานะลูกหนี้ชั้นต้น ทั้งนี้ ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน.....บาท

ข้อ 2 หาก กนอ. ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการทวงถามหนี้ และ/หรือ ลูกค้ำก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ แก่ กนอ.  
ธนาคารตกลงยินยอมชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมดให้แก่ กนอ. จนครบถ้วน

ข้อ 3 ในกรณีที่ กนอ. ไม่ได้รับชำระเงินจากลูกค้ำภายในเวลาที่กำหนดชำระเงิน และถ้า กนอ. ประสงค์จะเรียก  
เก็บเงินจากธนาคารในฐานะผู้ค้ำประกันเมื่อใด ให้ กนอ. แจ้งให้ธนาคารทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ธนาคารจะชำระเงิน  
ให้ กนอ. ภายใน 7 วัน (เจ็ดวัน) นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก กนอ.

ข้อ 4 ธนาคารยอมรับรู้และยินยอมด้วยใน กรณี กนอ. ผ่อนเวลาชำระหนี้ให้แก่ลูกค้ำโดยเพียงแต่ กนอ. แจ้งให้  
ธนาคารทราบเป็นลายลักษณ์อักษรในทันทีเท่านั้น

ข้อ 5 ธนาคารยอมรับผิดร่วมกับลูกค้ำในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม

ข้อ 6 ธนาคารจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันตลอดระยะเวลาค้ำประกัน เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลาย  
ลักษณ์อักษรจาก กนอ. ก่อน

ข้อ 7 หนังสือค้ำประกันฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่.....จนถึงวันที่.....แต่ถ้า  
ลูกค้ำยังมิได้จัดการชำระหนี้ที่เกิดขึ้นระหว่างอายุการค้ำประกันให้เสร็จสิ้นไปจะโดยเหตุใดก็ตาม อายุหนังสือค้ำประกันนี้  
จะขยายออกไปแล้วแต่กรณี

เพื่อเป็นหลักฐานธนาคารโดยผู้มีนามข้างทำยนี้ เป็นผู้มิอำนาจทำนิติกรรมแทนธนาคาร ได้ลงลายมือชื่อและ  
ประทับตราไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน