

วิธีปฏิบัติงานอนุญาตให้เรือเข้ามาใช้พื้นที่ในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและการควบคุม

คำจำกัดความ

สทร. หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ผอ.สทร. หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัทผู้รับจ้างฯ หมายถึง บริษัทผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

VTMS (Vessel Traffic Management System) หมายถึง ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ และข้อมูลการสัญจรทางเรือ

PMIS (Port Management Information System) หมายถึง ระบบบริหารข้อมูลท่าเรือ

กฎหมาย ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- 1) ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกัน อุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

วิธีการปฏิบัติงาน

- 1) เจ้าของเรือ/ ตัวแทนเรือ (Ship agent) ที่จะนำเรือเข้ามาใช้พื้นที่ในท่าเรือมาบตาพุด จะต้องยื่นแบบฟอร์มคำร้องขอนำเรือเข้าท่าเรือมาบตาพุด (สทร.ค บพ.15.3.1) ล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง
- 2) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการ (สทร.) รับแบบคำขออนุญาต พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ถูกต้อง เบื้องต้น แจ้งลงทะเบียนรับเข้า และนำเสนอ ผอ.สทร. เพื่อพิจารณาต่อไป
- 3) ผอ.สทร. หรือผู้ที่ ผอ.สทร. มอบหมายพิจารณาแบบคำขออนุมัติ ถ้าไม่อนุมัติให้แจ้งเจ้าของเรือ/ ตัวแทนเรือ (Ship agent) ให้รับทราบ และถ้าอนุมัติ ให้ดำเนินการลงนามในใบคำขอ พร้อมทั้งส่งคืนเอกสารให้เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการ
- 4) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการรับเอกสารกลับคืนจาก ผอ.สทร. พร้อมทั้งจัดชุดเอกสารข้อมูลเรือและดำเนินการลงทะเบียนในสมุดทะเบียน แล้วตอบกลับลูกค้า/ ตัวแทนเรือโดยวิธีที่เหมาะสมต่อไป
- 5) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการ ประสานงานเกี่ยวกับเรือที่ได้รับอนุมัติเข้าเทียบท่ากับ นำร่อง, เรือลากจูง (บริษัท SCM ผู้ได้รับสัมปทาน) และงาน VTMS
- 6) เจ้าของเรือ/ ตัวแทนเรือ (Ship agent) เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการติดต่อท่าเทียบเรือเพื่อแจ้งการนำเรือเข้าเทียบท่า
- 7) เมื่อเรือเข้าเทียบท่าแล้ว เจ้าของเรือ/ ตัวแทนเรือ (Ship agent) จะต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (Ship Particulars) ให้เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการ ภายใน 12 ชั่วโมง และขณะที่เทียบท่าที่ท่าเรือ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของท่าเทียบเรือและกฎระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 8) เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสินค้าอันตราย จะต้องขออนุมัติก่อนล่วงหน้าตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่องการขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและการควบคุม และวิธีปฏิบัติงานเรื่องการขนถ่ายสินค้าอันตรายและการควบคุม
- 9) เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากที่จอดหรือย้ายที่จอดเรือ จะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง เพื่อให้เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการจะได้ประสานงานแจ้งนำร่องและเรือลากจูงและเจ้าของเรือจะต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่เรือจะออกจากท่า
- 10) ท่าเทียบเรือ จะต้องแจ้งรายละเอียดข้อมูลเรือ ให้กับเจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการเพื่อรวบรวมส่งให้งาน PMIS จัดเก็บข้อมูล ตามระเบียบปฏิบัติเรื่องงาน PMIS

- 11) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตรวจสอบการควบคุมเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือ ความถี่ 3 เดือน/ ครั้ง โดยตรวจสอบว่า ท่าเทียบเรือแต่ละแห่งมีการตรวจสอบการปฏิบัติงานของเรือตามเงื่อนไขของท่าเทียบเรือและข้อบังคับการนิคมที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการแจ้งเรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อดำเนินการแก้ไขเมื่อพบข้อบกพร่อง และหากเจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเห็นว่า ท่าเทียบเรือมิได้ดำเนินการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติเรือการไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและการปฏิบัติการแก้ไขและป้องกัน

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม คำร้องขอนำเรือเข้าท่าเทียบเรือมาบรรเทา (สทร.ค บพ.15.3.1)