

## วิธีปฏิบัติการขออนุญาตขนถ่ายของเสียจากเรือ

### คำจำกัดความ

**กนอ.** หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

**สทร.** หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

**ผอ.สทร.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

**ของเสียจากเรือ** หมายถึง ของเสียที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ได้แก่ กากน้ำมันจากเครื่องจักร น้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้ว น้ำล้างถังระวางบรรทุกของเรือบรรทุกน้ำมันหรือเรือบรรทุกสารเคมีเหลว น้ำสกปรก น้ำถ่วงเรือสกปรก น้ำมันและสารผสมอื่นๆ จากเรือ เป็นต้น

**ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด** หมายถึง เขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 และที่ 143/2546

### เอกสารอ้างอิง

- 1) ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ.2539
- 2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548
- 3) ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
- 4) ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่อง การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร
- 5) อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับ ว่าด้วย การป้องกันมลพิษจากน้ำมัน

### วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

- 1) ของเสียจากเรือที่นำเข้ามาบำบัดหรือกำจัด หมายถึง ของเสียซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ
- 2) นายเรือหรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจรายใดที่ประสงค์จะขออนุญาตนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังต่อไปนี้

2.1 การขนถ่ายและการนำไปบำบัดต้องดำเนินการโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะให้บริการของเสียจากเรือได้ ดังนี้

- 1) ต้องได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 101 (ประกอบกิจการปรับคุณภาพ บำบัดหรือกำจัดของเสียรวม) และโรงงาน 106 (นำของเสียกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่โดยผ่านกระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรม)

2) ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน 101 ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำหรับโรงงานประเภท 106 ไม่อนุญาตให้มีการแต่งตั้งผู้แทน

2.2 การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่าย และการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร ตามประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469

2.3 ขั้นตอนการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดให้นายเรือ หรือตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจ ดำเนินการดังนี้

1) ยื่นคำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด ตามฟอร์มขอใบอนุญาตที่ สทร. กำหนดล่วงหน้าก่อนนำของเสียออกจากเรือไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ อาคารสำนักงาน สทร.

2) ยื่นหนังสือว่าจ้างหรือหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ให้บริการมาจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ และจัดเตรียมเอกสารเพื่อประกอบการขออนุญาตต่อ สทร. ดังนี้

- หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- หนังสือรับรองจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมที่รับรองว่าเป็นประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 101 หรือ 106
- ถ้าเป็นตัวแทนในการจัดหา รวบรวมของเสียจากเรือจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากนิติบุคคลที่รับรองว่าเป็นโรงงานลำดับที่ 101 และมีหนังสือรับรองการแต่งตั้งตัวแทนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำหรับโรงงานประเภท 106 ไม่อนุญาตให้มีการแต่งตั้งผู้แทน
- มีระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) และดำเนินการตามเงื่อนไขของใบอนุญาตประกอบกิจการ
- เอกสารรายละเอียดการประกอบกิจการ (Profile Document) ของทั้งนิติบุคคล ประกอบด้วยรายละเอียดการประกอบกิจการ วิธีการเก็บรวบรวมของเสียจากเรือ เทคนิค/วิธีการบำบัดของเสีย การขนส่งของเสียจากท่าเรือไปยังโรงงานบำบัด รายละเอียดแนวทางในการป้องกันอันตรายจากการขนส่งของเสีย (แผนฉุกเฉิน) และเอกสารประกันภัยต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

2.4 ขั้นตอนการดำเนินงานของ สทร.

1) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการรับแบบฟอร์มคำขออนุญาตพร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์และถูกต้องเบื้องต้น แล้วลงทะเบียนรับเข้าแล้วนำเสนอ ผอ.สทร. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายต่อไป

2) ผอ.สทร. หรือ ผู้ที่ ผอ.สทร. มอบหมาย พิจารณาแบบคำขออนุญาต หากไม่อนุญาตให้แจ้งเหตุผลด้วยว่า เพราะอะไร แล้วส่งคืนผู้ขออนุญาต แต่ถ้าอนุญาต ให้ดำเนินการต่อไป

3) ผู้ขออนุญาตเมื่อได้รับใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว ให้สามารถดำเนินการตามที่ขอได้ โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบของท่าเทียบเรือที่ใช้บริการนั้นอย่างเคร่งครัด

4) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบการควบคุมการปฏิบัติงานขนถ่ายของเสียจากเรือ ของท่าเทียบเรือกับผู้ใช้บริการ โดยบันทึกผลการตรวจสอบในแบบฟอร์มขออนุญาตที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาศักดิ์กำหนด ในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติ ให้ดำเนินการแจ้งผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อป้องกันความบกพร่องที่จะเกิดขึ้น แต่ถ้าเกิดข้อบกพร่องขึ้นจริง ให้

เจ้าหน้าที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายนั้น ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่องการไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและการปฏิบัติงานแก้ไขและป้องกัน

5) กรณีที่มีการรั่วไหลของเสียจำพวกน้ำมันเสีย (Waste Oil) ให้ ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของท่าเทียบเรือที่ใช้บริการ

6) เมื่อถ่ายของเสียแล้วเสร็จ ให้นำใบกำกับการขนส่ง Manifest form ซึ่ง ระบุประเภทของเสีย ท่าเทียบเรือที่ใช้บริการ ชื่อเรือสินค้า ปริมาณของเสีย และแหล่งรับกำจัด ยื่นต่อ สทร. เพื่อใช้ประกอบในการออกหนังสือรับรองการกำจัดของเสียให้แก่เรือ

#### **เอกสารสนับสนุน**

- แบบฟอร์ม ขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.ค บพ.15.9.1)