

อัตราค่าบริการ

ส่วนที่ ๑ ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๑๐๑. ค่าภาระเรือเข้าท่า (PORT DUES) ให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและนำส่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑๐๑.๑ เรือที่มีขนาดน้อยกว่า	๗๐๐	GTR อัตรา ๐ บาท/GTR
๑๐๑.๒ เรือที่มีขนาด	๗๐๐ - ๒,๐๐๐	GTR อัตรา ๕ บาท/GTR
๑๐๑.๓ เรือที่มีขนาดเกิน	๒,๐๐๐	GTR อัตรา ๘ บาท/GTR

๑๐๒. ค่าบริการเรือลากจูง (TUG SERVICE) เป็นค่าเรือลากจูงในการให้บริการเรือ เรียกเก็บตามขนาดของเรือลากจูงและเรือที่ใช้บริการต่อเรือลากจูงหนึ่งลำต่อครั้ง ในอัตราดังนี้

ค่าบริการเรือลากจูง (TUG SERVICE)	บาท/GRT/ชั่วโมง	ค่าบริการขั้นต่ำ/เรือลากจูง 1 ลำ
๑๐๒.๑ เรือลากจูงขนาดไม่เกิน ๑,๕๐๐ แรงม้า	๐.๒	๒,๕๐๐
๑๐๒.๒ เรือลากจูงขนาด ๑,๕๐๐ - ๓,๐๐๐ แรงม้า	๐.๔	๕,๐๐๐
๑๐๒.๓ เรือลากจูงขนาดเกินกว่า ๓,๐๐๐ แรงม้า	๐.๕	๗,๕๐๐
ขนาดเรือลากจูงคอยเตรียมพร้อม STAND BY	อัตราค่าบริการ INSIDE (บาท/ชั่วโมง)	อัตราค่าบริการ OUTSIDE (บาท/ชั่วโมง)
๑๐๒.๔ ค่าบริการขั้นต่ำของเรือลากจูงขนาดไม่เกิน ๑,๕๐๐ แรงม้า	๒,๐๐๐	๓,๐๐๐
๑๐๒.๕ ค่าบริการขั้นต่ำของเรือลากจูงขนาด ๑,๕๐๐ - ๓,๐๐๐ แรงม้า	๓,๐๐๐	๔,๐๐๐
๑๐๒.๖ ค่าบริการขั้นต่ำของเรือลากจูงขนาดเกินกว่า ๓,๐๐๐ แรงม้า	๔,๐๐๐	๕,๐๐๐

การนับระยะเวลาเพื่อคำนวณค่าบริการ

- 1) ให้นับตั้งแต่เรือลากจูงออกจากท่าจนกลับถึงท่า เวลาขั้นต่ำให้นับเป็น 2 ชั่วโมงต่อเรือลากจูง 1 ลำ ต่อครั้งที่ให้บริการ เฉพาะของชั่วโมงไม่ถึง 30 นาทีให้นับเป็นครึ่ง (1/2) ชั่วโมง เฉพาะของชั่วโมงที่เกิน 30 นาทีให้นับเท่ากับหนึ่ง (1) ชั่วโมง
- 2) การขอเลื่อนหรือยกเลิกการให้บริการต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ก่อนถึงเวลาที่แจ้งขอรับบริการไว้ มิฉะนั้นต้องชำระค่าบริการขั้นต่ำที่กำหนดไว้เป็นเวลา 1 ชั่วโมงต่อลำ
- 3) การขอให้เรือลากจูงนอกอาณาบริเวณท่าเรือฯ ต้องทำความตกลงเป็นรายๆ ไป
- 4) ค่าบริการเรือรับเชือก (ROPE BOAT) เป็นค่าใช้เรือรับเชือก จูงเชือกรับ-ส่ง สำหรับเรือที่เข้าและออกจากที่จอดเรือ ค่าบริการ ต่อเรือรับเชือก 1 ลำ ในอัตรา 1500 บาท/ครั้ง
- 5) ค่าบริการเรือรับ-ส่งนำร่อง และเรือสำรวจ/บริการทั่วไป (PILOT BOAT & SURVEY/SERVICE BOAT) เป็นค่าใช้เรือสำหรับบริการรับ-ส่ง เจ้าพนักงานนำร่องหรือบริการอื่นๆ ทั่วไป ค่าบริการ ต่อเรือ 1 ลำ ในอัตรา 3000 บาท/ชั่วโมงการนับเวลาขั้นต่ำ 1 ชั่วโมง

6) กรณีใช้เรือลากจูงในการลากเรือเกยตื้น หรือพุงเรือที่เครื่องจักรไม่สมบูรณ์ หรือแก้ไขสมอเรือพันกันหรือบริการอื่นภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าบริการคิดเป็น ๒ เท่า

๑๐๓. ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (BEATH HIRE) เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือ เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง ในอัตราดังนี้

ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (Berth Hire)	บาท/๑๐๐GRT/ ชั่วโมง
๑๐๓.๑ ณ ท่าเทียบเรือเนกประสงค์	๗.๕
๑๐๓.๒ ณ ท่าเทียบเรือขนาดเล็ก	๕.๐

๑๐๔. ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT) เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือประเภทอื่นๆเรียกเก็บจากผู้อนุญาตเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรือนั้นจอด ในอัตราดังนี้

ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT)	บาท/GRT/วัน
๑๐๔.๑ จอดเทียบท่าหรือเรือ	๑
ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT)	บาท/ลำ/วัน
๑๐๔.๒ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่นขั้นต่ำ	๗๕๐

๑๐๕. ค่าภาระใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (GENERAL CARGO WHARFAGE) เป็นค่าใช้ที่จอดเรือและแรงงานในการดำเนินการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้าทั่วไปขึ้นท่าหรือลงเรือ (STEVEDORING) รวมทั้งค่าเคลื่อนย้ายสินค้านั้นระหว่างหน้าท่ากับที่เก็บสินค้า กรณีขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า ณ ที่ทอดสมอ ไม่รวมค่าดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าบนเรือ (STEVEDORING) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๑๐๕.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)	บาท/ตัน
๑๐๕.๑.๑ ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ	๖๐
๑๐๕.๑.๒ ขนถ่ายข้างลำลงยานพาหนะทางบก หรือทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือ	๕๐
๑๐๕.๑.๓ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นท่าเองถึงที่เก็บสินค้า	๓๐
๑๐๕.๑.๔ ณ ที่ทอดสมอ	๒๕

๑๐๕.๒ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)	บาท/ตัน
๑๐๕.๒.๑ บรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ	๕๐
๑๐๕.๒.๒ บรรทุกลงเรือ ณ ที่ทอดสมอ	๒
๑๐๕.๒.๓ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ	๒๒

๑๐๕.๓ สินค้าผ่านหรือสินค้าถ่ายลำ (THROUGH OR TRANSHIPMENT CARGO)

สินค้าผ่านหรือสินค้าถ่ายลำ (THROUGH OR TRANSHIPMENT CARGO)	บาท/ตัน
๑๐๕.๓.๑ วางพักบนท่า	๔๐
๑๐๕.๓.๒ วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ	๓๕

กรณีวางพักบนท่า ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๑๕ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ถ้าหากว่าสินค้า

ไม่ได้ส่งกลับภายในระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากสินค้า เรียกเก็บค่าฝากเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝาก เป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้าลำดับที่ ๒๐๔.๑

๑๐๕.๔ สินค้าภายในประเทศ (DOMESTIC CARGO)

สินค้าภายในประเทศ (DOMESTIC CARGO)	บาท/ตัน
๑๐๕.๔.๑ บรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ	๓๕
๑๐๕.๔.๒ ขนถ่ายข้างลำเรือ หรือขนถ่ายโดยตรงลงยานพาหนะทางบกหรือทางน้ำ	๓๕

๑๐๖. ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (GARBAGE CHARGES)

เป็นค่าภาระเก็บขยะจากเรือทุกลำ เรียกเก็บตามสถานที่จอดเรือเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรือจอด ในอัตราดังนี้

ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (GARBAGE CHARGES)	บาท/ลำ/วัน
๑๐๖.๑ ณ ท่าเทียบเรือเนกประสงค์	๒๐๐

๑๐๗. ค่าบริการโทรศัพท์บนเรือ (TELEPHONE SERVICE ON BOARD) เป็นค่าใช้โทรศัพท์บนเรือที่เทียบท่าในการติดต่อภายในท่าเรือฯ ตามคำร้องขอของเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ๓๐๐ บาท/เครื่อง/วัน

ค่าใช้โทรศัพท์ในการติดต่อภายนอกท่าเรือฯ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกตามอัตราของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

๑๐๘. ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICES)

เรียกเก็บในอัตรา ๒๕ บาท/ลูกบาศก์เมตร

ค่าบริการน้ำจืดอย่างต่ำต่อครั้ง (MINIMUM CHARGE) คิด ๕๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๐๙. ค่าภาระรองงาน (LABOUR STAND BY CHARGE) เป็นค่ารองงานกรณีเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือได้แจ้งขอทำการบรรจุหรือขนถ่ายสินค้าทั่วไปหรือตู้สินค้า หรือทำการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL แล้วไม่สามารถดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดเกินกว่า ๑ ชั่วโมง ไม่ว่ากรณีใดๆ โดยมีใช้ความผิดของท่าเรือ

เรียกเก็บในอัตรา ๒,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๑๑๐. ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE) เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ที่จอดเรือ

เรียกเก็บในอัตรา ๓๐ บาท/คน/ครั้ง

๑๑๑. ค่าภาระทำความสะอาดท่า (QUAY CLEANING CHARGE) เป็นค่าทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรือนั้นจอดเทียบท่าในอัตรา ๓๐๐ บาท/ลำ/วัน