

## อัตราค่าบริการ

**ส่วนที่ ๓** ค่าภาระตู้สินค้าเรียกเก็บจาก CONTAINER OPERATOR (CHARGES AGAINST CONTAINER OPERATOR) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นค่าภาระที่เรียกเก็บเพิ่มเติมจากส่วนที่ ๑ และ ๒ ในการใช้ท่าเรือบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบตู้สินค้า มีหลักเกณฑ์และการเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต ตามขนาดความยาวของตู้สินค้า โดยไม่คำนึงถึงปริมาณหรือน้ำหนักของสินค้า

๓๐๑. ค่าภาระบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า (CONTAINER STEVEDORAGE) เป็นค่าดำเนินการจัดเรียงตู้สินค้าบนเรือ เปิดและปิดวางเรือ ปลดและยึดลวดรัดตู้สินค้าบนเรือรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นของท่าเรือ หรือค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่บนเรือในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นท่าหรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยก ในอัตราดังนี้

ค่าภาระบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า (CONTAINER STEVEDORAGE)	บาท/ตู้/ครั้ง		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๑.๑ ปั่นจันทันของท่าเรือ	๘๐๐	๑,๓๖๐	๑,๖๐๐
๓๐๑.๒ ปั่นจันทันของเรือ	๕๐๐	๘๕๐	๑,๐๐๐
๓๐๑.๓ ปั่นจันทันของเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง	๒๐๐	๓๔๐	๔๐๐

ตู้สินค้าขาออกต้องพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือก่อนที่เรือจะบรรทุกตู้สินค้านั้นเข้าเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมงสำหรับค่าภาระบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๒. ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE) เป็นค่าใช้จ่ายที่จอดเรือและเครื่องมือยกขนในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือหรือเพื่อบรรทุกลงเรือ ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรงทางบกหรือทางน้ำ หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าเพื่อรอการส่งมอบหรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือ โดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกัน

ตู้สินค้า LCL

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือนำไปเก็บไว้ที่ตู้ลานสินค้า แล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้าทำการนำเปิดตู้สินค้าเก็บในที่เก็บสินค้าหรือส่งมอบโดยตรง แล้วนำตู้สินค้าเปล่าไปเก็บที่ลานตู้สินค้า หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือ โดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกัน

เรียกเก็บตามสถานที่ที่ทำการขนถ่ายหรือบรรทุกในอัตราดังนี้

๓๐๒.๑ ตู้สินค้าขาเข้า

ตู้สินค้าขาเข้า	บาท/ตู้		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๒.๑.๑ ณ ท่าเทียบเรือ วางพักที่ลานเก็บตู้สินค้า			
๓๐๒.๑.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๑,๑๑๐	๑,๖๗๐	๑,๗๘๐
๓๐๒.๑.๑.๒ ตู้สินค้า LCL	๒,๓๘๐	๔,๔๓๐	๔,๗๘๐
๓๐๒.๑.๑.๓ ตู้สินค้า เปล่า	๔๐๐	๖๐๐	๖๔๐
๓๐๒.๑.๒ ณ ท่าเทียบเรือ ส่งมอบโดยตรงทางบกหรือทางน้ำ			
๓๐๒.๑.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๘๓๕	๑,๒๕๕	๑,๓๓๕
๓๐๒.๑.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๒.๑.๓ ณ ที่ทอดสมอ ส่งมอบโดยตรงทางน้ำ			
๓๐๒.๑.๓.๑ ตู้สินค้า FCL	๕๕๕	๘๓๕	๘๙๐
๓๐๒.๑.๓.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๒๐

๓๐๒.๒ ตู้สินค้าขาออก

ตู้สินค้าขาออก	บาท/ตู้		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๒.๒.๑ ณ ท่าเทียบเรือ จากลานเก็บตู้สินค้า			
๓๐๒.๒.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๘๓๕	๑,๒๕๕	๑,๓๓๕
๓๐๒.๒.๑.๒ ตู้สินค้า LCL	๒,๒๑๐	๓,๕๖๐	๓,๘๕๐
๓๐๒.๒.๑.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๔๐๐	๖๐๐	๖๔๐
๓๐๒.๒.๒ ณ ท่าเทียบเรือ บรรจุทุกลงเรือโดยตรงทางบกหรือทางน้ำ			
๓๐๒.๒.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๖๓๐	๙๔๐	๑,๐๐๕
๓๐๒.๒.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๒.๒.๓ ณ ที่ทอดสมอ บรรจุทุกลงเรือโดยตรงทางน้ำ			
๓๐๒.๒.๓.๑ ตู้สินค้า FCL	๔๒๐	๖๒๕	๖๗๐
๓๐๒.๒.๓.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๒๐

๓๐๓. ค่าภาระตู้สินค้าเปลี่ยนสถานภาพ (CHANGE OF CONTAINER STATUS CHARGE) เป็นค่าภาระเมื่อมีการเปลี่ยนสถานภาพ จากตู้สินค้า LCL เป็น FCL หรือ FCL เป็น LCL ตามคำร้องขอของเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ โดยมีได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าเทียบท่าเรือเรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER WHARFAGE) ลำดับที่ ๓๐๒.๑ ในอัตราดังนี้

ค่าภาระตู้สินค้าเปลี่ยนสภาพ (CHANGE OF CONTAINER STATUS CHARGE)	บาท/ตู้
๓๐๓.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐๐
๓๐๓.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๕๐
๓๐๓.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐๐

๓๐๔. ค่าภาระตู้สินค้าที่ยกเลิก (SHUT-OUT CONTAINER CHARGE) เป็นค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้า หรือตู้สินค้าเปล่าที่ขอบรรทุกลงเรือ ณ ลานวางตู้สินค้าขาออกแต่ถูกยกเลิกจากเรือและต่อมาได้บรรทุกลงเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกในอัตราดังนี้

ค่าภาระตู้สินค้าที่ยกเลิก (SHUT-OUT CONTAINER CHARGE)	บาท/ตู้
๓๐๔.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐๐
๓๐๔.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๕๐
๓๐๔.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐๐

๓๐๕. ค่าภาระตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ (SHIFTING OR TRANSHIPMENT CONTAINER CHARGE)

ค่าภาระตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ (SHIFTING OR TRANSHIPMENT CONTAINER CHARGE)	บาท/ตู้		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๕.๑ วางพักบนท่าหรือยานพาหนะทางบก			
๓๐๕.๑.๑ ตู้มีสินค้า	๕๕๕	๘๓๕	๘๘๐
๓๐๕.๑.๒ ตู้เปล่า	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐

ในกรณีวางพักบนท่าหรือยานพาหนะทางบก ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๑๕ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายทางเรือ แต่ถ้าตู้ไม่ได้ส่งกลับภายในระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า จะต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้าตามเกณฑ์ในข้อ ๓๑๐.๑

๓๐๖. ค่าภาระยกขนตู้สินค้า (LIFT ON/LIFE OFF CHAGGES) เป็นค่ายกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขึ้นบนยานพาหนะ ณ ลานเก็บตู้สินค้าส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้าเพื่อนำออกนอกเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ โดยตู้สินค้านำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำได้รวมค่ายกขนตู้สินค้า (WHARF HANDLING CHARGE) จากลานเก็บตู้สินค้าและค่าบรรทุกลงเรือลำเลียงหรือเดินทะเลชายฝั่ง (LIFT CHARGE) ด้วย สำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือโดยวิธีปฏิบัติกลับกัน สำหรับตู้สินค้าขาออกเรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๖.๑ ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นบนยานพาหนะ (LIFT ON CHARGES)

ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นบนยานพาหนะ (LIFT ON CHARGES)	บาท/ตู้		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๖.๑.๑ นำออกนอกเขตศุลกากรทางบก			
๓๐๖.๑.๑.๑ ตู้สินค้าเปล่า	๒๔๐	๓๖๐	๓๘๐
๓๐๖.๑.๒ นำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำบรรทุกโดยปั้นจั่นของเรือลำเลียง			
๓๐๖.๑.๒.๑ ตู้สินค้าเปล่า	๖๗๐	๙๓๐	๑,๐๑๐

๓๐๖.๒ ยกตู้สินค้าขาลงจากยานพาหนะ (LIFT OFF CHARGES)

ยกตู้สินค้าขาลงจากยานพาหนะ (LIFT OFF CHARGES)	บาท/ตู้		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๖.๒.๑ นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบก			
๓๐๖.๒.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๕๐๐	๗๐๐	๘๐๐
๓๐๖.๒.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๔๐	๓๖๐	๓๘๐
๓๐๖.๒.๒ นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางน้ำขนถ่ายโดยปั้นจั่นของเรือลำเลียง			
๓๐๖.๒.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๙๓๐	๑,๓๒๐	๑,๔๓๐
๓๐๖.๒.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๖๗๐	๙๓๐	๑,๐๑๐

๓๐๗. ค่าภาระการจัดเรียงตู้สินค้าใหม่ (RE-LOCATION CHARGE) เป็นค่าจัดเรียงตู้สินค้า FCL ขาเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือไม่ว่าจะมีการจัดเรียงตู้สินค้านั้นใหม่หรือไม่ก็ตาม เรียกเก็บเพิ่มในอัตราดังนี้

ค่าภาระจัดเรียงตู้สินค้าใหม่ (RE-LOCATION CHARGE)	บาท/ตู้
๓๐๗.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐๐
๓๐๗.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๕๑๐
๓๐๗.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๖๐๐

๓๐๘. ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (EXTRA CONTAINER MOVEMENT CHARGES) เป็นค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้าตามคำร้องขอของเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (EXTRA CONTAINER MOVEMENT CHARGES)	บาท/ตู้/ครั้ง		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๘.๑ ภายในพื้นที่วางตู้สินค้า (BAY) เดียวกัน	๓๐๐	๕๑๐	๖๐๐
๓๐๘.๒ จากพื้นที่วางตู้สินค้า (BAY) หนึ่งไปอีกพื้นที่หนึ่ง	๘๓๐	๑,๒๕๐	๑,๔๓๐

๓๐๙. ค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES) เป็นค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าจากลานเก็บตู้สินค้าไปยังลานวางตู้สินค้ารถไฟและยกตู้สินค้าขึ้นบนแคร่รถไฟสำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือโดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกันสำหรับตู้สินค้าขาออกเรียกเก็บ ในอัตราดังนี้

ค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES)	บาท/ตู้		
	๒๐ ฟุต	๔๐ ฟุต	เกิน ๔๐ ฟุต
๓๐๙.๑ ตู้สินค้าขาเข้า			
๓๐๙.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๖๙๐	๑,๐๔๐	๑,๑๑๐
๓๐๙.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๕๐	๓๗๐	๔๐๐
๓๐๙.๒ ตู้สินค้าขาออก			
๓๐๙.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๕๒๐	๗๘๐	๘๓๐
๓๐๙.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๕๐	๓๗๐	๔๐๐

๓๑๐. ค่าภาระฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE)

๓๑๐.๑ ตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER)

LCL หรือตู้สินค้าเปล่าได้รับยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๓ วันนับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สำหรับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย IMO CLASSIFICATION ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของตู้สินค้านั้นๆ เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

ค่าภาระฝากตู้สินค้า	บาท/ตู้/วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
	๑ - ๗	๘ - ๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
๓๑๐.๑.๑ LCL			
๓๑๐.๑.๑.๑ ขนาด ๒๐ ฟุต	๑๒๕	๒๕๐	๔๐๐
๓๑๐.๑.๑.๒ ขนาด ๔๐ ฟุต	๒๕๐	๕๐๐	๘๐๐
๓๑๐.๑.๑.๓ ขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๓๑๐	๖๒๐	๙๙๐
ค่าภาระฝากตู้สินค้าที่อันตรายจะเรียกเก็บในอัตรา ๓ เท่า ของอัตราข้างต้น			
๓๑๐.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า			
๓๑๐.๑.๒.๑ ขนาด ๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐	๑๐๐
๓๑๐.๑.๒.๒ ขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐	๒๐๐
๓๑๐.๑.๒.๓ ขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๖๐	๑๒๐	๒๔๐

๓๑๐.๒ ตู้สินค้าขาออก (OUTWARD CONTAINER)

๓๑๐.๒.๑ ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันนำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้นเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากตู้สินค้าขาเข้าลำดับที่ ๓๑๐.๑.๑ หรือ ๓๑๐.๑.๒ แล้วแต่กรณี

๓๑๐.๒.๒ ตู้สินค้า LCL

เรียกเก็บเป็นรายวัน นับถัดจากวันที่บรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า LCL ในอัตราค่าภาระฝากตู้สินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๓๑๐.๑.๑ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้าเปล่าลำดับที่ ๓๑๐.๑.๒ หรือ ๓๑๐.๒.๑ แล้วแต่กรณี

สำหรับค่าภาระฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดทั้งขาเข้า และขาออกเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

ค่าบริการชั่งตู้สินค้า (CONTAINER WEIGHING SERVICE)	บาท/ตู้/ครั้ง
๓๑๑.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐
๓๑๑.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๐
๓๑๑.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐

๓๑๒. ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICES) เป็นค่าใช้จ่ายบริการอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้าสำหรับตู้สินค้าห้องเย็นเรียกเก็บในอัตราดังนี้

ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICES)	บาท/ตู้
๓๑๒.๑ ทดสอบก่อนใช้ (PRE-TRIP INSPECTION)	
๓๑๒.๑.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๒๐๐
๓๑๒.๑.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๓๒๕
๓๑๒.๑.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๓๗๕
ถ้าใช้กระแสไฟฟ้าเกิน ๓ ชั่วโมงคิดเป็น ๑ วัน ตามลำดับที่ ๓๑๒.๒	
ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICES)	บาท/ตู้/วัน
๓๑๒.๒ ใช้กระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY)	
๓๑๒.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๔๐๐
๓๑๒.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๖๕๐
๓๑๒.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๗๕๐