



ข้อมูลท่าเรือสินค้าสาธารณะแห่งชาติ 2 ท่าเรือ Maptaphut Industrial Terminal (MIT Terminal Information) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

เรื่อง การแจ้งข้อมูล และ การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal-MIT) และการทำงานให้ทันตามกำหนดเวลา

เพื่อให้การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal-MIT) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นเรือทุกลำที่มาใช้บริการท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. ให้บริษัทตัวแทนเรือ (Agent) แจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร เกี่ยวกับ วันและเวลา ที่เรือจะมาถึงเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด 5 วัน เป็นอย่างน้อย กรณีเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในข้อนี้ สิทธิในการจองท่าเรือลำนั้น จะได้รับการพิจารณาเป็น ลำดับรองจากเรือที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์

2. ให้บริษัทตัวแทนเรือ (Agent) แจ้งยืนยัน วันและเวลาที่ เรือจะมาถึงเขตท่าเรืออีกครั้ง ภายใน 24 ชั่วโมง ด้วยการยืนยัน ETA ด้วย Email ของเรือก่อนเวลาการมาถึงเขตท่าเรือ MIT เพื่อยืนยันสิทธิในการเข้าเทียบท่าตามลำดับก่อนหลัง ที่ได้รับการจัดลำดับจากท่าเรือ MIT

3. การแจ้งข้อมูลตามข้อ 1 และ 2 ให้แจ้งทาง

Email : mit.terminal@gmail.com

โทรสาร : 038-029395

โทรศัพท์ : 038-029394

4. โปรดยื่นเอกสาร ดังต่อไปนี้ให้กับเจ้าหน้าที่ท่าเรือ MIT ก่อนเรือเข้าเทียบท่า ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง

4.1 Name and IMO NO. of the vessel

4.2 ETA MIT TERMINAL

4.3 SHIP 'S PARTICULAR

4.4 CARGO MANIFEST, B/L, STOWAGE PLAN

4.5 CREW LIST

5. บริษัทตัวแทนเรือ (Agent) หรือเจ้าของเรือ (Ship owner) จะต้องส่งสำเนารายการแจ้งเรือถึง (ETA) ที่แจ้งผ่าน Maptaphut Port Control มายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ก่อนเวลา 9.00 น. ของทุกวัน

6. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะทำการจัดลำดับการเทียบท่าของเรือ วันละ 1 ครั้ง ในเวลา 13.00 น. ของทุกวัน กรณีเรือใดที่แจ้ง ETA ผ่าน Maptaphut Port Control และไม่สามารถรักษาเวลา ETA ได้ ถ้าเวลาที่มาถึงเขตท่าช้ากว่าที่แจ้งไว้เกิน 3 ชั่วโมง และได้มีเรือลำใดลำหนึ่งมาถึงหรือจอดทอดสมอออยู่ก่อนแล้ว ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ขอสงวนสิทธิในการเลื่อนลำดับเรือดังกล่าวเข้าเทียบท่าก่อน และต้องไปรอลำดับการเข้าเทียบท่าใหม่โดยเปรียบเทียบเวลา ETA กับเรือลำดับถัดๆไป

7. บริษัทตัวแทนเรือ (Agent) หรือเจ้าของเรือ (Ship owner) จะต้องให้ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์หรือวิธีหรือใดที่เจ้าหน้าที่ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าและในขณะที่เรือเข้าเทียบท่า ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีต่างๆ ถ้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ไม่สามารถติดต่อกลับไปได้ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะถือว่าบริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือสละสิทธิ์ในการนำเรือเข้าเทียบท่าในครั้งนั้น

8. ในทุกกรณีท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการที่เรือต้องเสียเวลา เนื่องจากการรอเข้าเทียบท่า

9. กรณีเรือทำงานล่าช้ากว่าที่กำหนดเวลาที่แจ้งเอาไว้ ให้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้า จัดหาแรงงาน บันจันและหรือเครื่องมือยกขนสินค้ามาเพิ่ม เพื่อให้เรือสามารถเร่งงาน และออกได้ตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด ทั้งนี้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้าอาจจะขอเช่าเครื่องมือจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ได้ ในกรณีที่เครื่องมือที่ขอเช่ามีอยู่ในวิสัยความสามารถของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

10. ในกรณีเครนเรือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ยกสินค้าชำรุดหรือเสียหาย ซ่อมแซมให้เสร็จได้ภายใน 6 ชั่วโมง ให้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือ จัดหาเครน หรืออุปกรณ์อื่น หรือแรงงานมาทำงานแทนเพื่อให้เรือสามารถออกได้ตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือ หรือจากของเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด ทั้งนี้บริษัทตัวแทนเรือ หรือเจ้าของสินค้าอาจจะเช่าเครน และเครื่องมือจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ได้ในกรณีที่เครื่องมือที่ขอเช่ามีอยู่ในวิสัยความสามารถของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

11. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 10 และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ไม่ว่างเนื่องจากมีเรือลำต่อไปรอเข้าเทียบท่า ให้บริษัทตัวแทนเรือ ย้ายเรือลำดังกล่าวออกไปจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) เป็นการชั่วคราวเพื่อซ่อมแซมเครนเรือให้เสร็จ และจะสามารถกลับเข้ามาเทียบท่าเรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) เพื่อทำงานต่อได้ทันทีในโอกาสแรกที่มีท่าว่าง โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

12. บริษัทตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาใช้บริการ ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้โดยเคร่งครัด มิฉะนั้นท่าเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) อาจพิจารณางดให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีอื่นๆ ต่อไป
